

Vélos électriques



Manuel du consommateur

RESPONSABILITÉ	2
AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS	2
PRÉCAUTIONS ET SÉCURITÉ	3
INFORMATION SUR LE MOTEUR	3
CHARGEMENT ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE	3
NIVEAU ET USURE DE LA BATTERIE	4
ENTRETIEN GÉNÉRAL	4
ACTIVATION DE L'ASSISTANCE	4
ACTIVATION DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION MANUELLE	5
REMISE DU COMPTEUR À ZÉRO	5
GARANTIE LIMITÉE	5
VUE D'ENSEMBLE DES FONCTIONS ET BOUTONS DE L'UNITÉ DE COMMANDE	6
ENGLISH	7

E-BIKE AVP

Vous trouverez, dans ce manuel, des informations pertinentes à la bonne utilisation, au réglage et à l'entretien de votre vélo, afin d'en optimiser sa durée de vie.

Veillez le conserver et le lire attentivement avant d'effectuer votre première sortie.

Nous vous conseillons de toujours confier votre vélo à un technicien expérimenté pour : le contrôle, la maintenance et la réparation de votre vélo.

Votre vélo avec assistance électrique, vous permet de prolonger vos distances, de gravir les côtes avec aisance et d'affronter le vent sans effort.

De plus, une géométrie axée sur le confort vous permet de rouler dans une position confortable. Il a été conçu et adapté pour une utilisation récréative par tous les cyclistes.

RESPONSABILITÉ

Le non-respect des instructions contenues dans ce manuel est sous la responsabilité du propriétaire du vélo électrique AVP. Si vous avez le moindre doute concernant les opérations de maintenance ou de sécurité, prenez contact avec votre détaillant.

Le cadre, la fourche et toutes autres parties importantes pour votre sécurité, (freins, roues, etc.), sont soumis lors de vos sorties, à une usure qui, avec le temps, peut affecter le bon rendement désiré. De là l'importance d'y faire un entretien régulier.

AVERTISSEMENTS ET RECOMMANDATIONS

- Ne pas exposer la batterie ou le chargeur à la chaleur;
- N'appliquez aucune pression sur le fil du chargeur ou sur la prise. Veillez à bien insérer la fiche dans la prise murale lors de la charge;
- Ne touchez pas la prise si vos mains sont humides;
- N'utilisez pas la fiche ni la prise électrique si elles sont poussiéreuses. Vous devrez d'abord débrancher et nettoyer le tout avec un chiffon sec;
- Pour retirer le cordon électrique de la prise murale, ne pas tirer sur le cordon mais plutôt sur la fiche. Toujours tirer doucement sur le cordon de chargement;
- Ne faites pas tourner les pédales lorsque la batterie, installée sur le vélo, est en mode charge. Il y a danger que le cordon s'enroule autour des pédales ou du pédalier et endommage la prise avec risque d'électrocution ou d'incendie.
- Tenir hors de la portée des enfants et des animaux.

PRÉCAUTIONS ET SÉCURITÉ

Faire du vélo avec assistance électrique nécessite de la pratique :

Afin de vous familiariser avec votre nouveau vélo, nous vous suggérons de l'essayer dans un lieu sécuritaire afin de découvrir et de maîtriser le freinage et le changement de vitesses.

Pratiquez les virages. Il faut cesser de pédaler à temps avant une courbe et ne pas reprendre trop rapidement le pédalage, car le moteur, lui, continuera d'accélérer pendant le virage.

Nous vous suggérons, pour débiter, de rouler au niveau 1. À ce niveau, le moteur n'accélère pas aussi rapidement.

Avant chaque sortie, assurez-vous du bon état de votre vélo. Une bonne pression des pneus, des boulons bien serrés et un bon fonctionnement des freins, sont des points majeurs à vérifier.

Le port d'un casque protecteur conforme aux normes est obligatoire. Le casque doit être formé d'une coquille rigide, être rembourré à l'intérieur et être muni d'une sangle qui passe sous le menton.

CHARGEMENT ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE

Normalement, lors de l'achat du vélo électrique, la batterie n'a pas encore été chargée au maximum. Il est donc important de compléter la charge de la batterie avant sa première utilisation. Pour ce faire, vous devez retirer la batterie de votre vélo en insérant la clé dans le verrou qui est situé sur le côté inférieur gauche du support de batterie. Puis réinsérez la batterie de la même façon, tout en vous assurant de bien verrouiller la batterie.

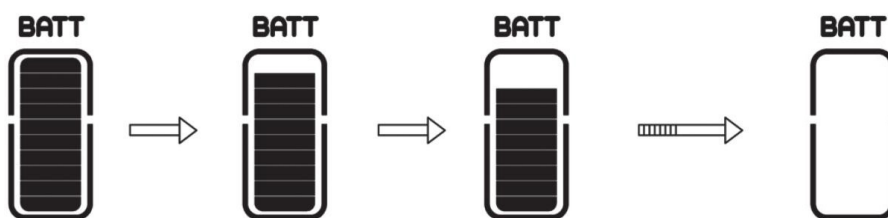
Une fois le chargement terminé, un voyant vert s'affichera. Débranchez le chargeur et déconnectez la batterie du chargeur.

- La batterie de votre vélo électrique peut être chargée à tout moment, quelle que soit l'autonomie restante.
- Entrez la batterie dans un endroit à température ambiante (pas en dessous de 5°C).
- La batterie doit être rechargée au moins une heure par mois, surtout l'hiver.
- Ne jamais laisser la batterie connectée au chargeur plus de 24 heures.

NIVEAU ET USURE DE LA BATTERIE

Le niveau de la batterie est indiqué par un certain nombre de segments accompagné d'un indicateur lumineux. Si la batterie de votre vélo est déchargée, les 10 segments seront alors éteints et l'indicateur lumineux clignotera. Cela vous indiquera qu'il est temps de charger la batterie.

Numéro de segments :	Charge en pourcentage
10	+ 90%
9	75% - 90%
8	60% - 75%
7	50% - 60%
6	40% - 50%
5	30% - 40%
4	20% - 30%
3	10% - 20%
2	8% - 10%
1	5% - 8%



La durée de vie d'une batterie varie de 800 à 1 000 cycles de charge. Évitez de charger la batterie après chaque sortie, surtout après une courte randonnée.

ENTRETIEN GÉNÉRAL

Il est important de faire inspecter périodiquement votre vélo électrique par votre détaillant. Un entretien général est essentiel pour assurer une longévité et un bon fonctionnement de votre vélo.

ACTIVATION DE L'ASSISTANCE

Une fois bien installé sur votre vélo électrique, pour activer la fonction d'assistance, vous devrez appuyer sur le bouton de la console identifié par **ON/OFF**. Par la suite, appuyer sur le **+ ou le -** pour ajuster la puissance de service du moteur. La puissance la plus basse est représentée par le niveau 1 et la plus haute par le niveau 5. Si aucun numéro n'apparaît sur l'afficheur, cela signifie qu'il n'y a pas d'assistance.

Voici le descriptif des niveaux :

- Niveau 1:** Offre une assistance d'environ 10%
- Niveau 2:** Offre une assistance d'environ 25%
- Niveau 3:** Offre une assistance d'environ 50%
- Niveau 4:** Offre une assistance d'environ 75%
- Niveau 5:** Offre une assistance d'environ 100%

ACTIVATION DE LA MANETTE D'ACCÉLÉRATION MANUELLE

Pour activer l'accélérateur manuel, vous devrez donner un coup de pédale en appuyant, par la suite, avec votre pouce gauche, sur la manette de l'accélérateur (ce dernier ne fonctionne qu'en activant le pédalier).

REMISE DU COMPTEUR À ZÉRO

Vous devrez appuyer deux (2) fois de façon rapide sur le **i** et ensuite apparaîtra le **TC**. Appuyer alors sur le **-** et s'affichera le **Y**. Vous devrez appuyer de nouveau sur le **i**.

GARANTIE LIMITÉE

- 3 ans contre défaut de production sur le cadre
- 2 ans contre défaut de manufacture sur le moteur et la batterie
- 1 an contre défaut de manufacture sur la console, le contrôleur et le filage

La garantie limitée ne couvre pas les points suivants :

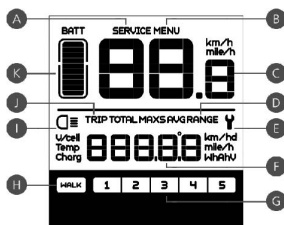
1. Les dommages et/ou pannes causés par une négligence, par un mauvais entretien, par un accident ou par un abus d'utilisation.
2. Les dommages causés lors d'un transport effectué par le propriétaire.
3. Les dommages ou défaillances causés par une mauvaise installation, un mauvais réglage ou une mauvaise réparation.
4. Les dommages causés par un traitement inadéquat, (exemple : ne pas suivre correctement les instructions du détaillant).
5. Les dommages et/ou pannes causés par l'usure normale des composantes.

ATTENTION: La modification des composantes originales du vélo électrique peut annuler la garantie. Veuillez vérifier auprès de votre détaillant avant d'effectuer quelconques changements.

Cette garantie limitée s'adresse uniquement qu'au premier propriétaire, et ce, à partir de la date de l'achat avec facture à l'appui.

Merci de bien lire les instructions dans notre manuel. Roulez en toute sécurité ! Bonne route!

Vue d'ensemble des fonctions et boutons de l'unité de commande



A: Avis d'entretien: Ce symbole "SERVICE" apparaît quand il est nécessaire de faire la maintenance (lorsque les cycles de charge dépassent ceux estimés, et lorsque la distance se révèle être supérieure à celle estimée). Cette fonction peut être désactivée.)

B: Menu

C: Vitesse: exprimée en km/h ou en miles/h

D: Mode de vitesse: la vitesse moyenne (AVG km/h), vitesse (MAXS km/h)

E: Alarme d'erreur: Ce symbole apparaît en cas de défaut

F: Rapport de distance : indique les informations de distance en fonction des paramètres fournis.

G: Niveau d'assistance: indique le mode d'assistance, de 1 à 5. S'il n'y a pas de numéro cela signifie qu'il n'y a pas d'assistance du moteur. Si le cycliste marche en poussant le vélo, le symbole "WALK" apparaît.

H: Marche assistée

I: Information sur les lumières: apparaît uniquement lorsque le feu arrière ou avant sont allumés.

J: Distance parcourue: indique deux types de la distance: TRIP montre la distance parcouru du voyage individuel, TOTAL indique la distance totale cumulée.

K: Niveau de la batterie: 10 segments pour indiquer le niveau de la batterie. Le voltage que chaque segment indique peut être personnalisé.



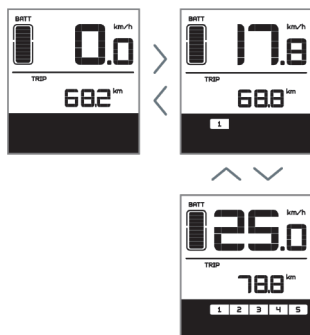
A: En haut
B: En bas
C: Lumière
D: On/Off
E: Mode

Bouton On/ Off

Allumez le display: appuyez et maintenez appuyé le bouton pendant 2 secondes pour allumer le display. Pour désactiver le display, appuyez et maintenez appuyé le bouton pendant 2 secondes. Si vous n'utilisez pas le vélo et le display reste inutilisé pour 5 minutes (ce temps peut être défini par l'utilisateur), le display s'éteint automatiquement.

Selection du mode assisté

Appuyez sur le bouton pour changer la puissance de service du moteur. La puissance la plus basse est 1, la plus haute est 5. Lorsque l'affichage est allumé, l'assistance par défaut est 1. Si aucun numéro n'apparaît sur le display cela signifie qu'il n'y a pas d'assistance.



Sélection entre mode distance et mode vitesse

Appuyez brièvement sur le bouton pour obtenir des informations sur la distance et la vitesse. En séquence vous verrez la distance d'un seul voyage (TRIP Km) → la distance totale (TOTAL km) → la vitesse maximale (MAXS km / h) → la vitesse moyenne (AVG km / h).



Niveau de rétro-éclairage

Appuyez pendant 2 secondes sur le bouton lumière pour allumer le rétro-éclairage de l'affichage. Faites la même opération pour l'arrêt. Cela est automatique s'il fait sombre. Appuyer sur le bouton du phare pour l'allumer ou éteindre

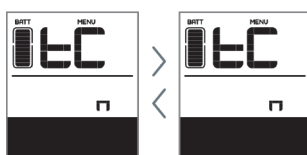
Il y a 5 niveaux de luminosité de l'affichage qui peuvent être sélectionnés.

Marche assistée

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton pendant 2 secondes pour mettre le vélo en mode d'aide à la marche. Le symbole WALK apparaîtra. Relâchez le bouton pour quitter le mode d'aide à la marche.

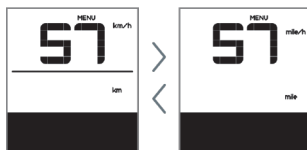
Préparation des paramètres

Appuyez deux fois rapidement pour accéder au menu des options. Refaite ceci pour sortir. Dans les options, appuyez brièvement sur pour naviguez d'un écran d'option à l'autre. Appuyez sur +/ pour régler le paramètre.



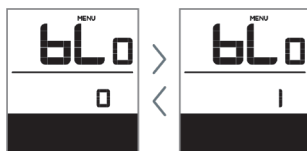
Réinitialisation des données

TC sera écrit ans le champs de vitesse. En appuyant sur +, la lettre y apparaîtra. À ce moment vous pouvez effacer les données temporaires suivantes: Vitesse maximale (MAXS), vit. moyenne (AVG) et vitesse du voyage individuel (TRIP).



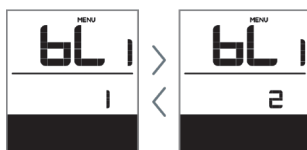
km/mile

Quand le champ indique S7, appuyez sur +/ pour changer entre km/h et mile/h ou km et miles.



Sensibilité à la lumière

Quand le champ indique bL0, appuyez sur +/ pour augmenter ou diminuer la sensibilité à la lumière (de 0 à 5) où 0 désactive la fonction de sensibilité à la lumière.



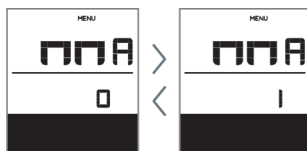
Luminosité du display

Quand le champ indique bL1, appuyez sur +/ pour augmenter ou diminuer la luminosité du display (de 1 à 5), où 1 indique la plus faible luminosité et 5 la plus grande.



Arrêt automatique

Quand le champ indique OFF, appuyez sur +/ pour sélectionner le temps nécessaire pour la fermeture automatique (1 minute à 9 minutes).



Avis de maintenance (Peut être désactivé)

Quand le champ indique nnA, appuyez sur +/ pour choisir entre 0 ou 1. 0 désactive la fonction alerte de maintenance et 1 active cette fonction.

Lorsque la distance accumulée est supérieure à 5000 km ou le nombre de cycles de charge de batterie dépasse 100, l'affichage montrera le symbole **SERVICE**, indiquant que le vélo a besoin d'entretien.



Consumer's manual

RESPONSABILITY	8
WARNINGS AND RECOMMENDATIONS	8
PRECAUTIONS AND SAFETY	9
CHARGING AND MAINTENANCE OF THE BATTERY	9
LEVEL AND WEAR OF THE BATTERY	10
GENERAL MAINTENANCE	10
ACTIVATING THE THROTTLE	10
ACTIVATION OF THE MANUAL ACCELERATION KNOB	11
RESETTING THE DATA	11
LIMITED WARRANTY	11
OVERVIEW OF THE FUNCTIONS AND BUTTONS OF THE CONTROL UNIT	12

E-BIKE AVP

You will find in this manual information relevant to the proper use, adjustment and maintenance of your bike, in order to optimize its life.

Please keep it and read it carefully before making your first outing.

We advise you to always entrust your bike to an experienced technician for the control, maintenance and repair of your bike.

Your power-assisted bike lets you extend distances, climb hills with ease, and tackle the wind effortlessly.

Plus, comfort-focused geometry allows you to ride in a comfortable position. It has been designed and adapted for recreational use by all cyclists.

RESPONSIBILITY

Failure to follow the instructions in this manual is the responsibility of the owner of the AVP electric bike. If you have any doubts about maintenance or safety, contact your dealer.

The frame, the fork and all other parts important for your safety, (brakes, wheels, etc.), are subjected during your outings, to a wear which, with time, can affect the performance. Hence the importance of regular maintenance.

WARNINGS AND RECOMMENDATIONS

- Do not expose the battery or charger to heat;
- Do not apply pressure on the charger wire or the plug. Be sure to insert the plug into the wall outlet when charging;
- Do not touch the plug if your hands are wet;
- Do not use the plug or socket if they are dusty. You will first have to unplug and clean it with a dry cloth;
- To remove the power cord from the wall outlet, do not pull the cord but rather the plug. Always pull gently on the charging cord;
- Do not turn the pedals when the battery, installed on the bike, is in charge mode. There is a danger of the cord wrapping around the pedals or crankset and damaging the plug with the risk of electric shock or fire.
- Keep out of the reach of children and animals..

PRECAUTIONS AND SAFETY

Cycling with electric assistance requires practice:

To familiarize yourself with your new bike, we suggest you try it in a safe place to discover and master the braking and shifting.

Practice the turns. You must stop pedaling in time before a curve and do not resume pedaling too quickly, because the engine will continue to accelerate during the turn.

We suggest that you start at level 1. At this level, the engine does not accelerate as fast.

Before each ride, make sure your bike is in good condition. Good tire pressure, tight bolts and good brake operation are major points to check.

Wearing a helmet compliant with standards is mandatory. The helmet must be made of a hard shell, as well as being padded on the inside and having a strap that goes under the chin.

CHARGING AND MAINTENANCE OF THE BATTERY

Normally, when buying the electric bike, the battery has not been fully charged. Therefore it is important to completely charge the battery before using it for the first time. To do this, you must remove the battery from your bike by inserting the key into the lock that is located on the lower left side of the battery holder. Then reinsert the battery in the same way, while making sure to lock the battery.

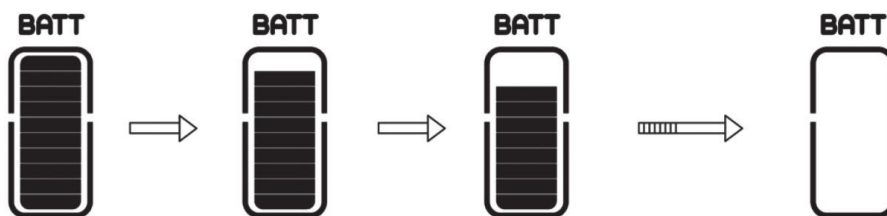
When charging is complete, a green light will be displayed. Unplug the charger and disconnect the battery from the charger.

- The battery of your electric bike can be charged at any time, regardless of the remaining battery life.
- Store the battery in a place at room temperature (not below 5°C).
- The battery should be recharged at least one hour per month, especially in winter.
- Never leave the battery connected to the charger for more than 24 hours.

LEVEL AND WEAR OF THE BATTERY

The battery level is indicated by a number of segments accompanied by a light indicator. If the battery of your bike is discharged, the 10 segments will be turned off and the indicator light will flash. This will tell you it's time to charge the battery.

Number of segments :	Percent charge
10	+ 90%
9	75% - 90%
8	60% - 75%
7	50% - 60%
6	40% - 50%
5	30% - 40%
4	20% - 30%
3	10% - 20%
2	8% - 10%
1	5% - 8%



The life of a battery varies from 800 to 1,000 charge cycles. Avoid charging the battery after each ride, especially after a short ride.

GENERAL MAINTENANCE

It is important to have your electric bike periodically inspected by your dealer. General maintenance is essential to ensure longevity and proper operation of your bike.

ACTIVATION OF ASSISTANCE

Once properly installed on your electric bike, to activate the assistance function, you will need to press the button of the console identified by **ON/OFF**. Then press **+ or -** to adjust the engine power. The lowest power is represented by level 1 and the highest by level 5. If no number appears on the display, it means that there is no assistance.

Here is the description of the levels:

- Level 1:** Provides about 10% assistance
- Level 2:** Provides about 25% assistance
- Level 3:** Provides about 50% assistance
- Level 4:** Provides about 75% assistance
- Level 5:** Provides about 100% assistance

ACTIVATION OF THE MANUAL ACCELERATION KNOB

To activate the manual throttle, you will need to pedal by pressing your left thumb on the accelerator lever (the throttle lever only works by activating the pedal).

DATA RESET

You will need to press the **i** twice quickly and then the **TC** will appear. Then press on the **-** and will display the **Y**. You will have to press the **i** again.

LIMITED WARRANTY

- 3 years against production defect on the frame
- 2 years against manufacturing defect on the engine and the battery
- 1 year against manufacture defect on the console, the controller and the spinning

The limited warranty does not cover the following:

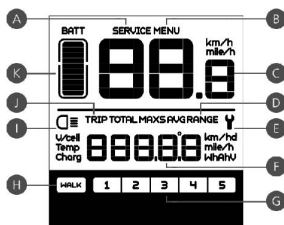
1. Damages and / or breakdowns caused by negligence, poor maintenance, accident or abuse of use.
2. Damage caused during a transport performed by the owner.
3. Damage or failure caused by improper installation, adjustment or repair.
4. Damage caused by improper treatment (example: not following the retailer's instructions correctly).
5. Damage, breakdowns caused by normal wear and tear of the components.

CAUTION: Modification of the original components of the electric bike may void the warranty. Please check with your dealer before making any changes.

This limited warranty is for the original owner only, from the date of purchase with an invoice.

Please read the instructions in our manual. Drive safely! Enjoy the road!

Overview of the functions and buttons of the control unit



- A:** Maintenance warning: When there is a need for maintenance the symbol "SERVICE" will be displayed (riding distance or the number of battery charge cycles exceed the set value, function can be deactivated)
- B:** Menu
- C:** Speed display: display of the speed, km/h or mph
- D:** Speed mode: average speed (AVG km/h), maximum speed (MAXS km/h)
- E:** Error display: When a fault is detected the symbol will be displayed.
- F:** Distance indication: display of the distance depending on the setting.
- G:** Level indication: The chosen level 1–5 will be displayed; if there is no numeric display, it means that there is no assistance (by the motor). If the rider is walking and pushing the e-bike, "WALK" will be displayed.
- H:** Walk assistance
- I:** Headlight indication: only shows when headlight or backlight are on
- J:** Distance mode: display of the single-trip distance TRIP and the total distance TOTAL
- K:** Battery level: 10-segment battery indication; the voltage that each segment represents can be customized



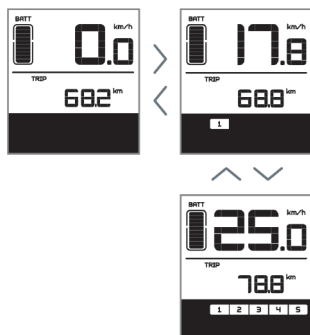
- A:** Up
- B:** Down
- C:** Headlight
- D:** On/Off
- E:** Mode

On/ Off Switch

Turn on the device. Press and hold for 2 seconds to power on the display. Press and hold again for 2 seconds to power off the display. If the bike is not used, after 5 minutes (time can be set) the display will be automatically turned off.

Assist Mode Selection

In the manual gearshift mode, press the + or - to choose the desired level of support by the motor. The lowest level is Level 1, the highest Level 5. When the display is on, the default mode is Level 1. When there is no numeric mode display, there is no power assistance.



Switch between Distance Mode and Speed Mode

Briefly press to switch between distance and speed. Single-trip distance (TRIP km) → total distance (TOTAL km) → maximum speed (MAXS km/h) → average riding speed (AVG km/h) are displayed in successive order.



Headlight/ Display Backlight Switch

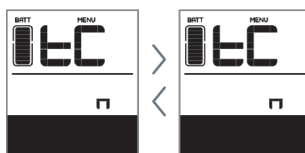
Press light button for 2 seconds. The backlight of the display will turn on. Press again for 2 seconds to power off. Press button directly on Headlight to turn it on
There are 5 levels of backlight brightness that can be selected by the user.

Walk Assistance

Press minus button for 2 seconds. The e-bike enters the walk assistance mode, and the symbol WALK is displayed. Once the key is released, the e-bike will exit the walk assistance mode.

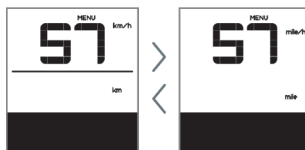
Setting Preparation

Press twice quickly to enter settings. Press twice again to exit. While in settings, press briefly to navigate between different settings. Press to change setting value



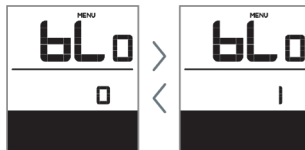
Data Reset

In the speed field tC is displayed. If you press , a y is also displayed. Temporary data, e.g. maximum speed (MAXS), average speed (AVG) and single-trip distance (TRIP) can be cleared



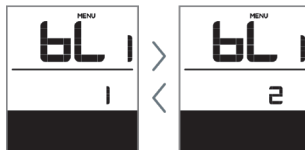
km/mile

When the speed field displays S7, press to switch between km/h and mph, or to set km or mile.



Light Sensitivity

When the speed field displays bL0, use to choose a figure between 0 and 5. The higher the chosen figure, the higher the light sensitivity.



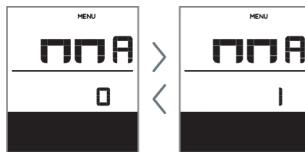
Display Backlight Brightness

When the speed field displays bL1, press to choose a figure between 1 and 5. The figure 1 represents the lowest brightness while 5 indicates the highest display backlight brightness.



Automatic Off Time

When the speed field displays OFF, press to choose a figure between 1 and 9. The figures indicate the minutes that it takes to automatically shut down the display.



Maintenance Warning (can be deactivated)

When the speed field displays nnA, press to choose either 0 or 1. 0 disables the function while 1 enables it.

When the accumulated total riding distance exceeds 5,000 km or number of battery charge cycles exceeds 100, the display will show the symbol **SERVICE**, indicating that maintenance is necessary.